

盐经六路一支路工程竣工环境保护验收意见

2023年7月14日，舟山市定海区城市建设投资开发有限公司（以下简称“本单位”）组织验收工作组在对“盐经六路一支路工程”进行竣工环境保护验收。验收工作组对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、《建设项目竣工环境保护验收技术规范》、《盐仓建胜路北段（盐经三路北路）道路工程、下湾路（盐纬二路）道路工程和盐经六路一支路工程环境影响报告书》对盐经六路一支路工程进行验收，提出验收意见如下：

一、工程建设基本情况：

（一）建设地点、规模、主要建设内容

盐经六路一支路（锦园路）位于定海区盐仓街道，西起建胜路，东至盐河路，道路施工全长约300米，总用地面积约0.46hm²。红线宽度为14m。道路等级为城市支路，设计车速30km/h。主要建设内容为道路及附属工程；雨水管、污水管及其他排水市政管网；照明工程及绿化工程等。

（二）建设过程及环保审批情况

本单位于2017年1月委托浙江舟环环境工程设计有限公司编制完成《盐仓建胜路北段（盐经三路北路）道路工程、下湾路（盐纬二路）道路工程和盐经六路一支路工程环境影响报告书》，原舟山市定海区环境保护局于2017年2月8日以“定环建审（2017）5号”文予以批复。盐经六路一支路于2016年4月9日正式开工建设，于2016年11月9日建设完成，并于2019年2月27日投入试运营。盐经六路一支路工程施工单位为舟山成丰建设有限公司，工程监理单位为浙江华睿工程项目管理有限公司，项目从立项至今无环境投诉违法和处罚记录。

本单位于2023年6月成立验收工作组，对盐经六路一支路工程开展项目竣工环境保护验收调查工作，并委托舟山博润工程技术咨询有限公司对盐经



六路一支路工程开展项目竣工环境保护验收调查及报告编制工作。宁波远大检测技术有限公司于2023年6月28日~30日对盐经六路一支路沿线进行了现场监测，报告编制单位根据监测结果及项目相关资料编制了本项目竣工环境保护验收调查报告。

（三）投资情况

盐经六路一支路工程环评阶段预计总投资1000万元，预估环保投资29万元，占总投资的2.9%。盐经六路一支路实际总投资591万元，其中环保投资29.5万元，占工程总造价的4.99%，环保投资主要用于施工期及运营期项目废水、废气、噪声、生态等环境保护措施建设。

（四）验收范围

本次验收范围为盐经六路一支路工程项目环保设施落实情况及污染物达标排放情况。

二、工程变动情况

经核查，盐经六路一支路工程建设过程中的主要变动情况如下：

道路（锦园路）设计总长320.955m，实际施工长度约300m，相应临时占地面积、挖方填方均相应减少。

参照环办〔2015〕52号文《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》中高速公路建设项目重大变动清单（试行），盐经六路一支路工程项目无重大变动。

三、环境保护建成情况

（一）废水防治措施

盐经六路一支路工程不设施工生活营地，施工人员租用附近居民住宅，附近居民生活污水经化粪池预处理后纳管排放。施工场地内建设排水沟、沉



淀池，施工期冲洗废水、施工物料及土方堆放流失废水收集经沉淀池沉淀后用于场地洒水抑尘，污泥作为绿化覆土使用。

营运期通过道路清扫并加强运输车辆的管理减少路面雨水径流中污染物的含量。

（二）废气防治措施

盐经六路一支路工程施工期通过施工区域四周设置彩钢围挡、土方和建筑垃圾集中堆放于远离敏感点区域，堆放过程采用篷布遮盖、施工场地及运输道路定期洒水、干燥及大风天气不进行作业、工地出入口硬化、冲洗进出场车辆等措施减少施工废气的产生及对周边环境的影响，施工期未收到投诉。

盐经六路一支路两旁已种植能吸收净化附近空气的绿植。

（三）噪声防治措施

施工期间，通过文明施工、合理安排工作时间、选用低噪声的施工工艺及施工设备、加强对施工机械的保养、不受位置限制的施工设备远离声环境敏感点、对车辆限速等措施降低施工噪声的产生及对周边环境的影响，施工期未收到投诉。

运营期间通过道路两侧种植绿化带、设立限速、严禁停车等交通管理标识，及加强软基处理、采用 SBS 改性沥青混凝土路面等措施减少道路交通噪声对周边环境及敏感点的影响。

（四）固废防治措施

施工期间施工方在施工现场设置临时生活垃圾和建筑垃圾储存点，生活垃圾由环卫部门定期收集清理，建筑垃圾、弃土及污泥由舟山市信诚船务工程有限公司统一运至惠飞路 28 号渣土码头，通过船运至六横小郭巨进行回填料利用，运输过程中按照规定路线进行，避开交通高峰期，避免二次污染。



项目营运期固体废物主要为路面清扫垃圾。道路由环卫部门每天清扫，清扫垃圾由环卫部门负责处置。

（五）社会环境影响

道路建设占用了一定量的土地，但改善了盐仓片区通行条件，提高了盐仓街道的整体通行能力，带动了沿线周边区域经济社会的发展；有利于加快城乡基础设施建设，加快实现定海区城乡一体化进程；有利于完善盐仓片区的基础设施，改善人居环境，促进社会持续健康发展。

（六）生态环境影响

根据现场查验，施工期临时占地已恢复，道路生态绿化与景观设计与周围景观相协调。

四、环境保护设施调试效果

宁波远大检测技术有限公司于 2023 年 6 月 28 日~30 日对盐经六路一支路项目进行了现场监测。车流量监测结果显示，该路段 24 小时连续监测车流量为 2172 辆/日。其中大、中、小车辆数量分别为 0、23、2149。根据《公路工程技术标准》JTGB01-2003，各车型的换算系数换算，实际日车流量 2183.5 辆/日，为 2023 年预测量的 40.4%。

（一）污染物达标排放情况

1、噪声

监测结果表明，在监测时的车流量条件下，24 小时噪声监测值均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准限值要求。

五、工程建设对环境的影响

监测结果表明，在监测时的车流量条件下，西城锦园 1 幢、西城锦园 4 幢、



宝龙小区 3 幢昼间、夜间噪声监测值均能达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准限值要求。

六、验收结论

验收组通过听取环境保护执行情况、环境保护设施竣工验收调查报告等情况介绍、现场检查并审阅了相关资料,经认真讨论,认为“盐经六路一支路工程”建设期及营运期均落实了环评及批复中提出的污染控制措施,竣工验收调查报告内容基本齐全,污染物达标排放、环保设施有效运行,验收结论合理。验收工作组认为“盐经六路一支路工程”竣工环境保护验收合格。

七、后续要求

- 1、待车流量达到预测值敏感点噪声需再次进行监测。
- 2、按要求落实后阶段涉及的验收公示等相关工作。

验收工作组组长: 

舟山市定海区城市建设投资开发有限公司

2023 年 7 月 14 日



舟山市定海区城市建设投资开发有限公司

